

**LINEE DI INDIRIZZO GENERALI E PRESCRIZIONI
PER LE OCCUPAZIONI DI SUOLO PUBBLICO SULLA STRADA
RICHIESTE DAI PUBBLICI ESERCIZI DI SOMMIMISTRAZIONE DI ALIMENTI E BEVANDE**

AREE PEDONALI (SE ISTITUITE)	ZONA TRAFFICO LIMITATO	ZONE A NORMALE TRAFFICO
L'occupazione dovrà avere caratteristica di facile amovibilità per cui sarà consentita l'eventuale posa di tappeti o materassini con fine unico di regolarizzare il piano senza sopraelevatorlo. Sarà consentito l'ombreggio unicamente con manufatti di facile rimozione (ombrelloni o similari).	L'occupazione dovrà avere caratteristica di facile amovibilità per cui sarà consentita l'eventuale posa di tappeti o materassini con fine unico di regolarizzare il piano senza sopraelevatorlo. Sarà consentito l'ombreggio unicamente con manufatti di facile rimozione (ombrelloni o similari).	L'occupazione dovrà avere caratteristica di facile amovibilità per cui sarà consentita l'eventuale posa di tappeti o materassini con fine unico di regolarizzare il piano senza sopraelevatorlo. Sarà consentito l'ombreggio unicamente con manufatti di facile rimozione (ombrelloni o similari).
E' necessario garantire sempre: 3,50 metri di larghezza minima libera sulla carreggiata per il transito dei mezzi di soccorso;	E' necessario garantire sempre una larghezza minima libera per il transito veicolare: 3,00 metri per il transito dei mezzi di soccorso per strade a senso unico; 3,50 metri se in presenza di occupazioni contrapposte con strade a senso unico; 5,60 metri per strade a doppio senso di circolazione	E' necessario garantire sempre una larghezza minima libera per il transito veicolare: 3,00 metri per il transito dei mezzi di soccorso per strade a senso unico; 3,50 metri se in presenza di occupazioni contrapposte con strade a senso unico; 5,60 metri per strade a doppio senso di circolazione
È richiesta la preventiva autorizzazione da parte delle attività vicine nel caso di posizionamento/ampliamento dell'occupazione di suolo pubblico di fronte ad attività diverse rispetto a quella del richiedente. È comunque prescritto di non procedere nell'occupazione di oltre la metà del fronte adiacente stesso.	È richiesta la preventiva autorizzazione da parte delle attività vicine nel caso di posizionamento/ampliamento dell'occupazione di suolo pubblico di fronte ad attività diverse rispetto a quella del richiedente. È comunque prescritto di non procedere nell'occupazione di oltre la metà del fronte adiacente stesso.	È richiesta la preventiva autorizzazione da parte delle attività vicine nel caso di posizionamento/ampliamento dell'occupazione del suolo pubblico di fronte ad attività diverse rispetto a quella del richiedente. È comunque prescritto di non procedere nell'occupazione di oltre la metà del fronte adiacente stesso.
Per porta-cicli, fioriere e altro arredo urbano potranno essere eventualmente valutati minimi spostamenti, comunque a carico del richiedente, che dovranno essere preventivamente concordati con il Servizio Strade.	Per porta-cicli, fioriere e altro arredo urbano potranno essere eventualmente valutati minimi spostamenti, comunque a carico del richiedente, che dovranno essere preventivamente concordati con il Servizio Strade.	Per porta-cicli, fioriere e altro arredo urbano potranno essere eventualmente valutati minimi spostamenti, comunque a carico del richiedente, che dovranno essere preventivamente concordati con il Settore competente.
Salvaguardare accessi pedonali alle abitazioni / altre attività.	Salvaguardare accessi pedonali alle abitazioni / altre attività	Salvaguardare accessi pedonali alle abitazioni / altre attività
	Salvaguardare passi carrai privati presenti ai lati dell'occupazione o sul lato opposto della carreggiata rispetto all'ampliamento/nuova distesa	Salvaguardare passi carrai privati presenti ai lati della distesa o sul lato opposto della carreggiata rispetto all'ampliamento/nuova distesa
	Salvaguardare i parcheggi riservati ai veicoli al servizio di persone diversamente abili	Salvaguardare i parcheggi riservati ai veicoli al servizio di persone diversamente abili e le aree di carico e scarico merci
	Salvaguardare gli attraversamenti pedonali	Salvaguardare gli attraversamenti pedonali
	Garantire almeno 5,00 metri liberi da ingombri dall'intersezione stradale più vicina (come prescritto dal Codice della Strada)	Garantire 5,00 metri liberi da ingombri dall'incrocio stradale più vicino (come prescritto dal Codice della Strada)

Le richieste di occupazioni sul lato opposto della carreggiata, rispetto al pubblico esercizio richiedente, saranno valutate caso per caso.	Non sono consentite occupazioni di suolo pubblico sul lato opposto della carreggiata, rispetto al pubblico esercizio richiedente.	Non sono consentite occupazioni di suolo pubblico sul lato opposto della Carreggiata, rispetto al pubblico esercizio richiedente.
L'area occupata nel caso vengano interessati parcheggi dovrà essere permanentemente delimitata al fine di evitare soste di vetture non consentite.	L'area occupata nel caso vengano interessati parcheggi dovrà essere permanentemente delimitata al fine di evitare soste di vetture non consentite.	L'area occupata nel caso vengano interessati parcheggi dovrà essere permanentemente delimitata al fine di evitare soste di vetture non consentite.
L'area di occupazione dovrà essere di norma in continuità con il fronte dell'attività. Sarà presa in considerazione l'occupazione di aree limitrofe distinte solo in caso di comprovata impossibilità di ampliamento.	L'area di occupazione dovrà essere di norma in continuità con il fronte dell'attività. Sarà presa in considerazione l'occupazione di aree limitrofe distinte solo in caso di comprovata impossibilità di ampliamento.	L'area di occupazione dovrà essere di norma in continuità con il fronte dell'attività. Sarà presa in considerazione l'occupazione di aree limitrofe distinte solo in caso di comprovata impossibilità di ampliamento.
	E' richiesta la preventiva autorizzazione del gestore dei parcheggi a pagamento nel caso di posizionamento/ampliamento dell'occupazione di suolo pubblico del parcheggio stesso.	Salvaguardare il più possibile i parcheggi a pagamento. E' richiesta la preventiva autorizzazione del gestore dei parcheggi a pagamento nel caso di posizionamento/ampliamento dell'occupazione di suolo pubblico del parcheggio stesso.